



> Retouradres Postbus 20701 2500 ES Den Haag

De Landelijk Officier van Justitie Terrorismebestrijding
Postbus 395
3000 AJ Rotterdam

**Militaire Inlichtingen- en
Veiligheidsdienst**

Afdeling Juridische Zaken

Van Alkemadeaan 786

MFC 58 B

Postbus 20701

2500 ES Den Haag

Nederland

www.defensie.nl

Datum 21 september 2016
Betreft Ambtsbericht

Onze referentie

DIS2016012313

*Bij beantwoording datum,
onze referentie en betreft
vermelden.*

Hierbij maak ik op grond van artikel 38 van de Wet op de inlichtingen- en veiligheidsdiensten 2002 melding van gegevens die mogelijk van belang zijn voor het strafrechtelijk onderzoek naar het neerstorten van vlucht MH17.

In aanvulling op mijn ambtsbericht van 24 juni 2015 heeft de MIVD op basis van betrouwbare bronnen en analyses van alle in het ambtsbericht van 24 juni 2015 genoemde 9K37M1 Buk-M1 (SA-11A GADFLY) gerelateerde locaties gezien of 9A310M1 radar- en lanceervoertuigen op deze locaties betrokken kunnen zijn geweest bij het neerschieten van vlucht MH17.

Tevens heeft de MIVD naar de overige grondgebonden luchtverdedigingsystemen gekeken die aanwezig waren in de regio in de maand juli 2014 en die qua operationele inzetbaarheid, specificaties, prestaties en locatie in staat waren om vlucht MH17 te treffen.

De Oekraïense strijdkrachten beschikten in juli 2014 over operationele S-300PS Volkhov-M6 (NAVO aanduiding SA-10B GRUMBLE) systemen.

In de grensregio met Oekraïne waren in juli 2014 operationele S-300PM2 Favorit (NAVO aanduiding SA-20B GARGOYLE) van de Russische strijdkrachten aanwezig.

In de onderstaande tabel worden de in mijn ambtsbericht van 24 juni 2015 genoemde 9K37M1 Buk-M1 (NAVO aanduiding SA-11A GADFLY) systemen de operationele status, inzetbaarheid en de afstand tot het inslagpunt met vlucht MH17 vermeld.

9K37M1 Buk-M1 Luchtverdediging systemen aanwezig in de regio

Systeem	Land	Locatie	Operationeel	Afstand
9K37M1 Buk-M1	Oekraïne	48°36'36" N 039°14'00" E	Nee	67 km (bereik 42 km)
9K37M1 Buk-M1	Oekraïne	48°05'58" N 037°45'13" E	Nee	65 km (bereik 42 km)
9K37M1 Buk-M1	Oekraïne	47°06'25" N 037°28'28" E	Nee	135 Km (bereik 42 km)
9K37M1	Oekraïne	45°13'11" N	Juni en juli	515 km

Buk-M1		033°22'42" E	2014	(bereik 42 km)
9K37M1	Oekraïne	49°00'34" N	Juni en juli	137 km
Buk-M1		037°18'52" E	2014	(bereik 42 km)
9K37M1	Oekraïne	48°42'23" N	Juni en juli	98 km
Buk-M1		037°38'01" E	2014	(bereik 42 km)
9K37M1	Oekraïne	48°13'14" N	Juni en juli	191 km
Buk-M1		036°01'20" E	2014	(bereik 42 km)
9K37M1	Oekraïne	47°58'12" N	Juni en juli	154 km
Buk-M1		036°34'26" E	2014	(bereik 42 km)
9K37M1	Rusland	48°44'14" N	11 juli t/m 19	122 km
Buk-M1		040°01'36" E	juli 2014	(bereik 42 km)
9K37M1	Rusland	48°38'54" N	Vanaf 18 juli	106 km
Buk-M1		039°50'18" E	2014	(bereik 42 km)
9K37M1	Rusland	48°17'51" N	Vanaf 20 juli	108 km
Buk-M1		040°04'42" E	2014	(bereik 42 km)

Militaire Inlichtingen- en
Veiligheidsdienst
Afdeling Juridische Zaken

Onze referentie
DIS2016012313

Uit de bovenstaande tabel blijkt dat vlucht MH17 buiten het bereik vloog van alle onderkende en operationele Oekraïense en Russische locaties waar 9K37M1 Buk-M1 systemen stonden opgesteld.

Gelet op de locatie van de onderkende systemen en de snelheid waarmee deze systemen kunnen worden verplaatst, alsmede de aard, ontwikkeling en conflict- en grenszone van de strijd tegen de separatisten op 17 juli 2014 is het onwaarschijnlijk dat een 9A310M1 lanceervoertuig afkomstig van de Oekraïense strijdkrachten in staat is geweest om tijdig te worden verplaatst zodat vlucht MH17 binnen het schietbereik was en MH 17 kon worden getroffen.

Alle onderkende en operationele Oekraïense S-300PS Volkhov-M6 bevonden zich op minimaal 250 km vanaf het punt waar MH17 is getroffen. Het S-300PS Volkhov-M6 systeem heeft een maximaal bereik van 75 km. Op basis hiervan concludeert de MIVD dat een Oekraïense S-300PS Volkhov-M6 systeem niet is gebruikt bij het neerschieten van vlucht MH17.

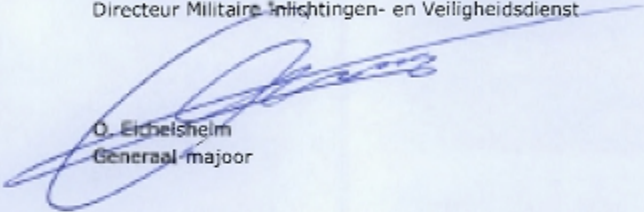
Het enige onderkende en operationele systeem dat het bereik had om vlucht MH17 neer te schieten waren twee Russische S-300PM2 Favorit systemen nabij de Russische stad Rostov na Donu. Van deze locaties beschikt de MIVD niet over eigen of partner informatie die duiden op het gebruik van de 36N85 (NAVO aanduiding TOMB STONE) vuurleidingradar ten behoeve van geleiding van en/of het lanceren van een luchtdoelraket uit de 48N6 (NAVO aanduiding GARGOYLE) serie op 17 juli 2014. Deze locaties liggen in de onmiddellijke nabijheid van bevolkingscentra en het lanceren van een raket vanaf die locatie zou zeer waarschijnlijk hebben geleid tot berichten op *social media* of andere publieke media. Dergelijke publicaties zijn de MIVD niet bekend.

Op basis hiervan concludeert de MIVD dat vanaf deze twee Russische grondgebonden luchtverdedigingsystemen nabij Rostov na Dona geen raketlancering heeft plaatsgevonden op 17 juli 2014.

Militaire Inlichtingen- en Veiligheidsdienst
Afdeling Juridische Zaken

DE MINISTER VAN DEFENSIE
voor deze
Directeur Militaire Inlichtingen- en Veiligheidsdienst

Onze referentie
DIS2016012313



O. Eichelshelm
Generaal-majoor